

FREITAG, 09. Dezember 2011, 13.00 UHR

IT-Zyklen in transdisziplinären Innovationsprozessen

Fang Li, wissenschaftliche Mitarbeiterin am Lehrstuhl für Automatisierung und Informationssysteme der TU München

Das Zyklenmanagement von Innovationsprozessen ist Forschungsgegenstand des SFB768. Die übergeordnete Zielsetzung des Teilprojekts A6 ist die Identifikation, Modellierung und Beherrschung von IT-Zyklen in Innovationsprozessen, um die Effektivität und Effizienz von Innovationsprozessen mit dem Schwerpunkt IT zu steigern.

FREITAG, 16. Dezember 2011, 13.00 UHR

Perzentilierung maximaler Gelenkmomente des Menschen

Florian Engstler, wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Ergonomie

In diesem Vortrag werden die Ergebnisse eines mehrstufigen Prozesses vorgestellt, der Reihenmessungen von Maximalkräften mit hohen Probandenzahlen mit den detaillierten Messungen von Gelenkmomenten weniger Probanden derart kombiniert, dass eine Perzentilierung von Gelenkmomenten möglich wird.

FREITAG, 16. Dezember 2011, 13.45 Uhr

Bedienschnittstellen beim Teleoperierten Fahren

Frederic Chucholowski, wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik
Sebastian Gnatzig, wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik
Tito Tang, wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik

Die Suche nach einem geeigneten Bedienkonzept für die Fernsteuerung von Straßenfahrzeugen wird von zwei forschungsrelevanten Fragen bestimmt: Welche Informationen benötigt eine Operator und wie kann er ein Fahrzeug trotz Zeitverzögerungen sicher führen? Diese Fragen werden hier diskutiert.

FREITAG, 13. Januar 2012, 13.00 Uhr

Warum macht Touch Spaß? – User Experience mobiler Geräte

Severina Popova, wissenschaftliche Mitarbeiterin am Lehrstuhl für Ergonomie

Die Verbreitung mobiler, touchgesteuerter Geräte nimmt weiterhin stark zu. Viele der Geräte und Applikationen entsprechen nicht den ergonomischen Anforderungen an die Usability, und trotzdem werden sie von den Nutzern häufig und gerne eingesetzt. So ergibt sich die Frage: Kann in der Touch-Interaktion das Benutzererleben gezielt beeinflusst werden, ohne eine Veränderung der Usability und welche Faktoren wirken sich auf das Benutzererleben aus?

FREITAG, 13. Januar 2012, 13.45 Uhr

Geschwindigkeitsmessung und ihre Abhängigkeit von der Mensch-Maschine-Interaktion – Inbetriebnahme eines Messgerätes mit FRAM

Sebastian Smykowski, Lehrstuhl für Ergonomie

Vor einer amtlichen Geschwindigkeitsmessung muss das Messgerät standardisiert in Betrieb genommen werden, damit der im Tatfoto eingeblendete Geschwindigkeitsmesswert mit dem real gefahrenem Wert übereinstimmt. In diesem Vortrag wird die Inbetriebnahme eines Geschwindigkeitsüberwachungsgerätes mit FRAM (Functional Resonance Accident Model) vorgestellt.

FREITAG, 03. Februar 2012, 13.00 UHR

Untersuchungen zu vorausschauenden Fahrerassistenzsystemen im Projekt eCoMove

Christoph Rommerskirchen, wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Ergonomie

Das Ziel des EU-Projektes eCoMove ist eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs im Straßenverkehr um 20%. Dazu soll unter anderem mit Hilfe von vorausschauenden Assistenzsystemen der Fahrer bei der Verbrauchsreduzierung unterstützt werden. In diesem Vortrag werden die aktuellen Entwicklungen und Ergebnisse aus den am Lehrstuhl durchgeführten Fahrsimulatorstudien vorgestellt.

Die Seminarreihe am Lehrstuhl für Ergonomie

Die seit mehreren Jahren regelmäßig stattfindende Seminarreihe des LfE ist ein Forum für den an ergonomischen Erkenntnissen interessierten Besucher. Das Seminar bietet unseren Doktoranden die Gelegenheit, ihre Arbeiten in diesem Forum zur Diskussion zu stellen. Aber auch Kollegen aus der Fakultät für Maschinenwesen sowie Vertreter aus der Industrie referieren über die große Bedeutung der Ergonomie in der interdisziplinären Zusammenarbeit und in der Praxis. Ich würde mich freuen, wenn unser Programm Ihr Interesse findet und ich Sie bei einem der Termine persönlich begrüßen kann.

Prof. Dr. phil. Klaus Bengler



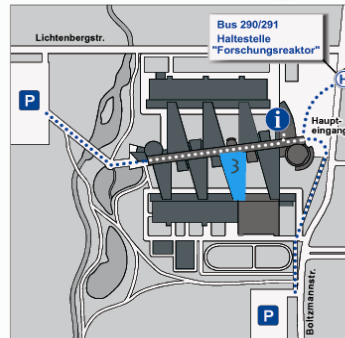
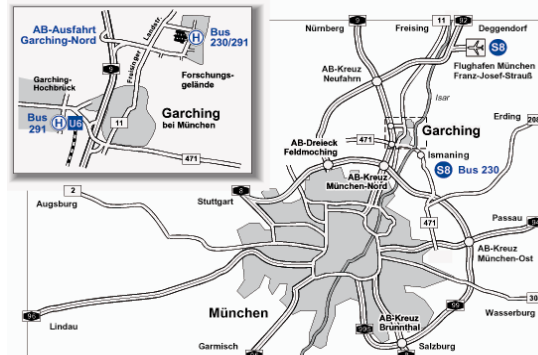
Wir bitten um Verständnis, dass kurzfristige Änderungen im Programm auftreten können. Bitte informieren Sie sich über eventuelle Änderungen am Tag des jeweiligen Vortrages entweder telefonisch oder auf unseren Webseiten:

www.ergonomie.tum.de

Technische Universität München,
Lehrstuhl für Ergonomie,
Boltzmannstraße 15
85747 Garching

Tel.: 089/289 15388
Fax: 089/289 15389

<http://www.ergonomie.tum.de>



Mit dem Auto

Aus allen Richtungen: Garching - Nord ist die direkte Ausfahrt zum Forschungsgelände an der Autobahn A9 München-Nürnberg.

Mit dem Flugzeug

Taxi (ca. 20 Minuten Fahrzeit) oder mit der S-Bahn (S8 Richtung Pasing) bis Ismaning. Dort steigen Sie in den Bus (Linie 230) und fahren in ca. 20-30 Minuten bis zur Haltestelle Forschungsreaktor.

Mit der Bahn

Vom Hauptbahnhof fahren Sie mit der S-Bahn (Richtung Ostbahnhof) bis zum Marienplatz, steigen um in die U-Bahn (U6 Richtung Garching-Forschungszentrum) und fahren bis zur Endstation Garching-Forschungszentrum (ca. 40 Minuten Fahrzeit).

Kontakt:

Andreas Blattner

Tel.: 0841/89-574964

Mail: blattner@lfe.mw.tum.de



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
MÜNCHEN

Lehrstuhl für Ergonomie

der Technischen
Universität München

Seminarprogramm

Dezember 2011 –
Februar 2012

